



MOBILITÉ PARTAGÉE

Des connaissances riches pour décarboner la mobilité

La mobilité partagée est apparue comme une perturbation des modes traditionnels de déplacement. Vélos et scooters en libre-service et voitures partagées ont le potentiel de contribuer à la décarbonation des villes, à condition que ces modes soient gérés de manière à éviter les effets négatifs. Le produit de données sur la mobilité partagée de Vianova fournit des analyses claires et simples sur la performance et la conformité des opérateurs de mobilité partagée dans votre ville ou région.

Comprendre les indicateurs et évaluer l'efficacité

Maîtrisez les indicateurs clés pour évaluer le succès de votre programme de mobilité partagée. Analysez les performances des modes, des opérateurs et des zones géographiques pour évaluer l'efficacité du programme.

Assurer la conformité

Appliquez diverses politiques pour garantir le respect des règles de stationnement et de conduite. Imposez des frais et communiquez directement avec les opérateurs en cas de non-conformité.

Améliorer les infrastructures

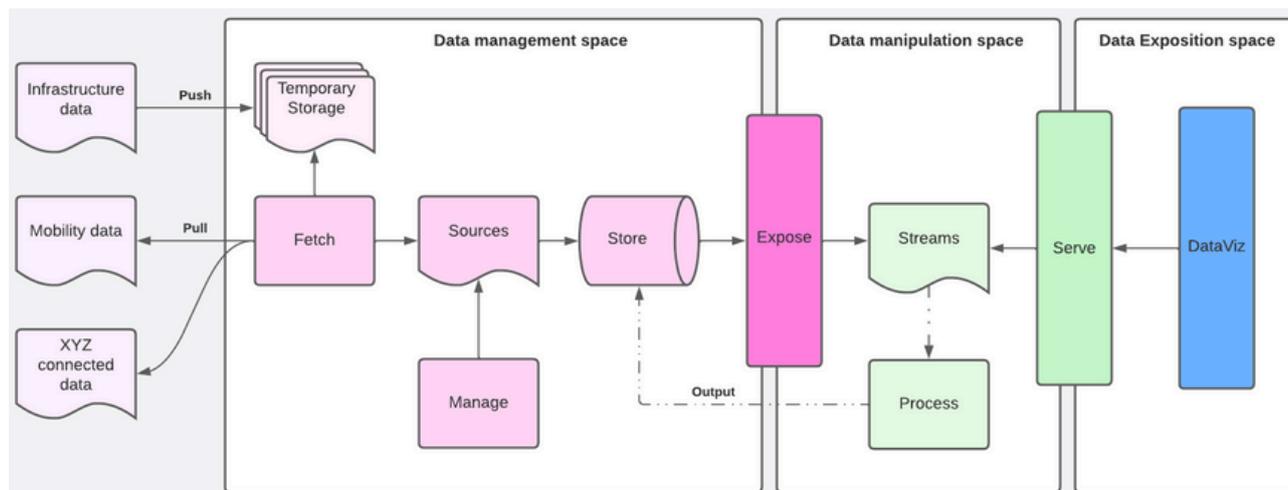
Utilisez le tableau de bord de visualisation de Vianova pour identifier les couloirs les plus fréquentés et améliorer les pistes cyclables à ces endroits. Obtenez des recommandations intelligentes pour optimiser l'implantation des centres de mobilité.

Promouvoir la durabilité et l'accessibilité

Optimisez l'emplacement des véhicules pour favoriser la décarbonisation et faciliter les connexions avec les transports publics. Intégrez la mobilité partagée dans une offre globale de mobilité en tant que service.



ARCHITECTURE FONCTIONNELLE



NOS DONNÉES

Nous travaillons avec des opérateurs de mobilité partagée dans le monde entier pour fournir des indicateurs sur l'utilisation et la conformité de la mobilité partagée. Vous trouverez ci-dessous les indicateurs les plus populaires que nous suivons en temps réel, construits à partir du format "Mobility Data Specification" de l'Open Mobility Foundations :

[Taille de la flotte]

Nombre total de véhicules dans une ville ou un lieu spécifique.

[Nombre de trajets]

Nombre de trajets commençant ou se terminant dans une ville ou un lieu spécifique.

[Disponibilité des véhicules]

Nombre de véhicules disponibles à la location vs. en voyage ou hors service.

[Rotation des véhicules]

Nombre moyen de trajets par appareil et par jour.

[Distance des trajets]

Distance moyenne (en miles ou en mètres) des trajets commençant ou se terminant à un endroit spécifique.

[Durée du trajet]

Durée moyenne (en minutes) des trajets commençant ou se terminant à un endroit spécifique.

[Nombre d'infractions]

Nombre total de violations en cours d'une politique de la ville.

[Nouvelles infractions]

Nombre de nouvelles infractions générées chaque heure.

[Taux de conformité]

Vérification horaire des infractions aux politiques relatives au parc automobile (ex: plafonds de véhicules).

[Co2 évité]

Économies attendues (en kg) des déplacements partagés au lieu des déplacements en voiture.

[Nombre d'origines/destinations]

Nombre de trajets entre deux points quelconques.

[État de la dépose du prestataire]

Nombre de véhicules déposés.